

商用電動車上路 台灣綠能環保新紀元

文/總編輯 許志輝

在 3 月 29 日台灣車研聯盟(TARC)與中華郵政「電動郵務車」試車典禮上，聯盟主任委員工研院機械所所長 吳東權博士宣佈，我們已經成功研發國內第一台「電動商務車」，並且將和中華郵政公司共同合作展開電動車試運行。

自前一波石油飆漲以來，全世界各國均對未來石油枯竭的能源危機努力找尋解決之道，除了節能的改善外，現有石油能源的替換一直是思考的主軸。而依賴石油做為動能的汽車則朝向改為電能驅動發展，因為汽油動力引擎一直是石油消耗的大宗，而且也是空氣污染主要原因之一。

未來人類交通所依賴的車輛載具，其驅動力之一為電能化應該是可以確認的，將傳統汽車置換為純電動車，在節能環保上可達到相當高的成效，但在技術上的突破並不容易，電動車的研發對世界各國的車輛製造工業來說已成為非常重要的項目。吳所長特別提到今年 1 月在美國華盛頓車展上，聯邦能源部部長朱隸文致詞時表示將把美國汽車生產線遷回美國本土，尤其是重要的「電動車」研發及生產製造，由此可見其重視之一般。

台灣的電動車發展在台灣車研聯盟(TARC)的努力下，整合了研發單位及產業界的能量，終於開花結果，尤其是這輛電動商用車的關鍵零組件均由國人自製，代表義意不凡，可說是台灣在電動車的發展上跨出了一大步，區域型的電動車輛運行成功將可帶動相關應用，例如區域型物流、運輸，如此電動車的普及速度將可加快腳步，帶動台灣車輛製造工業新的製造能量，開啟新的商機。台灣在節能減碳方面未來成果可期，加以將來電能供應來源綠能化程度愈高，則節能減碳的貢獻就愈大。

