

工程師的品格 ——恆久忍耐



文 / 總編輯 陽毅平

五月一日是勞動節，這是一個國際性的節日，為了紀念勞工為八小時工作日而奮鬥的歷史。我國自己也有一個屬於工程師的節日，六月六日工程師節，這是在抗戰時期，由當時教育部長陳立夫先生所制訂的，為的是紀念偉大工程師大禹，以他的誕辰為紀念日，水利專家又以此日為水利節。大禹治水十三年，三過其家門而不入，忍耐思親之苦，因此，這一天工程師也就不好意思爭取放假了。

大禹具有工程師「恆久忍耐」的品格，當時黃河洪水氾濫成災，他離開新婚不久的妻子，出門承擔艱鉅的工作任務，聽說他第一次經過家門，聽到兒子呱呱墜地的哭聲，強忍著兒女之情，為了工作使命，仍不敢進家門一步。再次經過家鄉時，孩子已經會叫爸爸了，禹只是向妻兒揮揮手，又繼續帶著大家全心全力，用自然疏導的方式做治水工程，忍耐到底，最終完成任務。

法拉第(Faraday)也有一段恆久忍耐的經歷：在1821年7月，他讀到有關奧斯特(Hans Oersted)1820年7月的宣告：當電流通過導線時，會在周圍產生磁場，使磁針轉動。法拉第開始反向思考，既然電可以產生磁，那麼磁會不會生電呢？法拉第的實驗能力很強，但是「由磁生電」的實驗卻足足花了他十年的歲月，憑著恆久忍耐的精神，永不放棄的決心，終於觀察到自然中「磁場變化產生電」的結果，這就稱為法拉第定律，因此我們稱他為電學之父。

萊特兄弟(Wilbur and Orville Wright)自1892年起，自行創業開設自行車公司，七年



編 / 者 / 的 / 話

後開始研究飛行器，觀察鳥兒的飛行，發明了翹曲的翼尖，他們發現改變機翼的角度，可以穩定調節飛行姿態，就像現代飛機襟翼的機構。他們不斷嘗試，進行上千次的試飛，也歷經數千次的失敗，終於在 1903 年，製造出「飛行者 1 號」飛機，這也是歷史上第一次配有動力裝置的飛行器，12 月 17 日的飛行，雖然只有 12 秒 37 公尺，但這架飛機已經是由飛行員操作控制、自行起飛且成功持久的飛行紀錄。

台灣有許多優秀的工程師，不斷為台灣科技產業的進步，忍耐犧牲自己的利益，擔負誠實與務實的社會責任，他們不在乎掌聲，不在乎地位，卻在忍耐中生老練，老練中生盼望；從自然的觀察中，發現創新的喜樂，從社會的關懷中，找到工程師生命的價值。

■