



# 共享商業模式當道 巴黎電動機車 Cityscoot租賃共享 帶動環保意識興起

Sharing Service Broaden the Way of E-Scooter  
—Cityscoot in Paris Echoes the New Way of Eco-Awareness

曾郁茜

工研院  
產業經濟與趨勢研究中心  
機械與系統研究組  
產業分析師

## 關鍵詞(Keywords)

- 電動機車      E-Scooter
- 環保            Eco-Friendly
- 共享            Sharing
- 商業模式      Business Model

## 摘要(Abstract)

環保與共享思潮帶動整體電動車輛市場發展，愈來愈多先進國家採用共享租賃方式建構新型電動機車商業模式，順應電動機車節能環保的美意及增加都市空間來因應這波全球運動，使用者不需擁有，也不需負擔保管及維修責任，均可享受品質及性能均優的電動機車，正是「共享精神」的實

際體現。

Electric Vehicle is becoming more popular because of its environment benefits. Electric scooter sharing service has been launched in many advanced countries. This immerging business model is eco-friendly and eases traffic in congested cities. Scooter sharing will allow people to access scooters to go around the city and just use them whenever they need. It will revolutionize public transport.

## 1. 前言

電動車輛早在多年前就引起討論，但因石油及汽車業者擔心影響銷售成績，使得一時興起的電動車輛話題逐漸沒落，近年來因人口過度飽和造成的都市空間壓縮及連帶影響的嚴重空氣污染



而逐漸受到重視，主要國家也陸續端出政策，背負著改善環境的壓力。

另外，隨著共享經濟的興起，順理成章地把電動車最終目的推向極致，從歐美到亞洲，全世界正在為此種既便利又節省資源及能源的經濟模式瘋狂著。在台灣，WeMo 於 2016 年秋季在台北推出；在高雄，其易 Ahamani iMoto 已經與中山大學共同推出電動機車示範運行試驗計畫，預計在 2017 年達到 400 台，其 URDA 悠達雲端共享電動機車租賃 App 更入選 2017 智慧城市創新應用獎；在巴黎，CityScoot 於 2016 年夏季推出 100 台電動機車；在 2016 年 8 月初，德國 Bosch 推出電動機車共享計畫，擁有 200 輛 Gogoro Smartscooter 車隊。在米蘭，Enjoy 有 150 輛正在營運；在科隆與慕尼黑，Scoome 租借 50 台電動車給使用者；在柏林，eMil 擁有 150 輛的電動車隊。由此可見，電動車輛共享租賃模式的發展無疑是個全球運動。

都市愈成熟，人口及空間的負擔愈大，穿梭在城市間的機車就愈多，以便節省找停車位的時間，但是機車數量多造成空氣污染，以法國為例，巴黎市中心保有 120 萬輛機車，每日騎乘次數高達 50 萬次，使得法國政府不得不開始有所作為。在法國，共享自行車及共享電動車已行之有年，在巴黎近郊有 4,000 台電動車提供租賃服務，但自行車常常擔心租不到，共享電動車也必須事先租賃，對於喜歡見機行事的法國人來說可能並非是個理想的方式。

---

## 2. 巴黎 Cityscoot 「共享」商業模式

---

共享與電動車概念的結合，將可大大減少碳排放量及都市存放空間不足的問題，於是造就 Cityscoot 的出現。2014 年 Cityscoot 正式於法國成立，經過 7 個月的測試階段，2016 年夏季於巴黎正式提供電動機車 Cityscoot 共享租賃服務，初期由 100 台電動機車組成，但實際走訪巴黎市區卻看到編號 138 的 Cityscoot，顯示不只 100 台電動機車在巴黎市中心運行，另外，Cityscoot 預計於 2017 年推廣達到 1000 台的目標。

Cityscoot 提供可公共租借、連網、且擁有智慧電動機車，使用德國公司 Govecs 所生產的電動機車，Cityscoot 透過自行開發的控制器，為電動機車添加智慧化功能，能讓 Cityscoot 登記、追蹤以及鎖定機車位置，以確保機車騎士安全及偵測使用者是否違規超出 Cityscoot 應歸還的地點，並適時發出警示提醒訊號。追蹤技術是由法國電信(France Telecom)旗下 Orange 所提供，並以 GSM 為基礎的 M2M 通訊技術，電動機車的「連網」指的不是與網際網路連結，而是與 Orange 連結的私有對點網路。

Cityscoot 在巴黎提供共享租賃服務所使用的電動機車為「德國」Govecs 公司所生產的「GO! S1.5」車型的電動機車，使用者可於下載 Cityscoot App (Android 版及 iOS 版皆可)後 48 小時內帳號就會生效，不需要鑰匙，只要透過智慧行動裝置輸入一組密碼解鎖即可使用 Cityscoot 所提供的服務，也不需要特定歸還地點，所以只要符合停車法規標準，在巴黎市中心方圓 33 平方公里的服務範圍 (Cityscoot Zone)內都可任意放置歸還(如圖 1)。此外，在 Cityscoot Zone 內的電動機車會經由 Cityscoot 公司自行調度及載回充電，不用擔心沒

更完整的內容

請參考【機械工業雜誌】406期・106年1月號

每期220元・一年12期2200元

劃撥帳號：07188562 工業技術研究院機械所

訂書專線：03-591-9342

傳真訂購：03-582-2011

機械工業雜誌官方網站：[www.automan.tw](http://www.automan.tw)

機械工業雜誌信箱：[jmi@itri.org.tw](mailto:jmi@itri.org.tw)