

## 你需要自主駕車嗎？



文 / 總編輯 陽毅平

自主駕駛車(autonomous vehicles)將改變未來交通形態[1]：由人掌握方向盤轉變到車輛自己掌握方向盤。雖然自主駕駛車未來對社會的衝擊很難預測，但有一點是確定的：當自主駕駛車無所不在的時候，生活形態一定會變得不一樣。

自主駕駛車控制中樞主要的工作，就是處理一大堆數據，像是車上雷達、相機、超音波測距儀、全球定位系統、複雜的地圖資訊、以及即時交通路況等。目前已經有些商用車使用部分自主駕駛設備，例如自動停車、自動車道維持、緊急煞車、或是半自動巡航駕駛。去年，特斯拉汽車公司也提供一套軟體給客戶下載，可以使用部分自主駕駛功能[2]。

自主駕駛車輛的發展將迫使各國交通法規及保險制度進行改革，到底自主駕駛車是否比人駕駛車安全，仍有討論的空間。據統計，美國每年有 3 萬人因車禍死亡、230 萬人受傷，雖然自主駕駛也會失效，但是人為分心與危險駕駛行為造成的事故卻可避免。

未來自主駕駛車會帶來一些好處，例如，私車的擁有率會下降，共乘與接送服務會成為常態，高齡長者在老化的生活形態會更順心，共乘系統也可有解決都會停車問題、降低壅塞、節省交通時間...等好處。

然而，我們也不能不注意自主駕駛可能帶來的問題。例如，計程車行業可能消失，共乘自主駕駛的個人隱私與安全問題，過量的自主駕駛車使交通更壅塞、空氣更汙染。自主駕駛在後現代社會中，也可能帶來人類思維與價值觀的衝擊，人是否會越來越自我中心？人際關係是否會越來越冷淡？我們仍然希望科技始於人性，工程師的社會責任就是以人的尊貴和榮耀形象，繼續引導科技發展，為我們居住的自然環境效命。

### 參考資料

[1] <https://www.weforum.org/agenda/2016/06/top-10-emerging-technologies-2016/>

[2] <http://fortune.com/2016/10/20/tesla-self-driving-hardware-matters/>

