業界動態報導

編輯室

■Han® 34 HPR:在軌道車輛大電流領域實現更高功率密度，適用於軌道車輛以及牽引裝置發動機的連接

浩亭推出 Han® 34 HPR EasyCon － 滿足大電流更高環境需求的全新解決方案。該連接器具有較高的功率密度，特別適合諸如車廂轉接(彎角型)等軌道車輛以及牽引裝置發動機的連接(直角型)。

Han® 34 HPR 外殼和固定框架的設計方式，使得它們首次可以在一個介面中同時容納四個 650A 插芯。與下一個 HPR 連接器尺寸相比，其電流承載能力提升了一倍以上，從而為客戶節省了空間。然而，外殼尺寸並沒有同等程度的增加：與較小的替代型號相比，外殼寬度僅增加了三分之一。

12 Han-Modular®單只模組還可作為 650A 大電流插芯的替代品插入使用。截至目前，還有兩個外殼均配備 6 Han-Modular®單只模組，每個模組均須採用幾乎相同的供電。該系列可提供超過一百種用於傳輸功率、信號和資料的不同插接件，可實現無數種組合方案。智慧型 Han®系列內的智慧模組具有以下功能：ID 模組為鐵路元件提供了能夠在網路上調用的身份識別。此外，通過集成全新 4 埠乙太網交換機 US4，僅用很小的空間即可完成網路拓展。

Han® 34 HPR EasyCon 可為鐵路技術等領域傳輸更大的電流和資料流程。

■連接器上的強勁變壓器：M12 Magnetics

乙太網 RJ45 插口內的變壓器已經在很長一段時間內受到矚目—但連接器製造商

始終無法為市場提供包含插口和變壓器的 IP65/67 防護等級設備。隨著全新 M12 Magnetics 的推出，浩亭現已完成這一任務。M12 插口中包含曾經佔據電路板空間的變壓器以及所有其它必要元件，並且尺寸上與以前的插口一般無二。

IP20 防護等級 RJ45 插口內的集成式變壓器已經在業內使用了很長時間。為了讓客戶獲得空間節省優勢以及可實現現場應用小型化的相互相容型乙太網元件，浩亭在 2017 漢諾威工業博覽會上推出了 M12 Magnetics。

設備端 M12 插口的尺寸保持不變，但其中已經包含了乙太網所需使用的變壓器單元。在過去，變壓器和其他各種電氣部件必須安排在電路板上的插口旁邊，而現在通過節省空間的設計可以實現集成，簡化了電路板佈局。由於不必圍繞各種不同的器件進行佈置，印刷導線通道可以變得更輕、更直接，繼而讓方案變得更簡便、成本更低廉。

可靠性的極大提升是我們為客戶帶來的另一項益處。在過去，必須要將不同製造商製造的插口和變壓器綜合使用，這樣有時會出現問題。浩亭解決方案能夠提供更優流程和具安全性的相互相容型器件。憑藉對 10Gbit 和最大 PoE+的支持，M12 Magnetics 將成為傳輸功率和資料的理想小型化介面。

獲取更多資訊：www.HARTING.com.tw

■電子行業未來的解決方案—模組化自動生產

科技的進步、工業 4.0 與物聯網的影響，推動電子製造業在科技變革浪潮中轉型升級。一家專為航太產業提供電子產品的英國電子製造商，面臨自動化技術改進的問題，Festo 作為解決方案供應商為其提高產品品質和生產效率。

面臨技術改進的生產工藝，主要是用於航空領域的高端電子連接器生產中的插針工序—安插密集的針頭，而人工及傳統氣動方式，無法滿足航空航太高精密行業的嚴苛標準。因此，生產線自動化程度必須升級：保證插針動作更加精準、插針的彎曲度要高度統一。其中值得關注的是，同一條組裝線，能生產出不同形狀和尺寸的連接器產品。

作為知名的氣動及驅動技術解決方案供應商，Festo 基於模組化和可擴展的自動化概念，提供適用的解決方案，顯著提高精準度、可靠性及靈活度。連接器生產線由三個關鍵工作站組成：

1.插針裝置：Festo 的精巧型移載系統 YXMx，快速完成精準定位，將插針插入工件托盤上的連接器外殼中。
2.壓針裝置：專為電子和小型零部件的製造而設計的伺服壓配系統 YJKP，操控伺服壓力機將觸針壓入連接器外殼。
3.彎曲針腳裝置：在將觸針壓入連接器外殼後，再次在 YXMx 和 YJKP 的作用下，準確地將接觸針彎曲到預設的角度。

精巧型移載系統 YXMx 與伺服壓配系統 YJKP 的完美結合

更完整的內容

請參考【機械工業雜誌】414 期・106 年 9 月號

每期 220 元・一年 12 期 2200 元

劃撥帳號：07188562 工業技術研究院機械所

訂書專線：03-591-9342

傳真訂購：03-582-2011

機械工業雜誌官方網站：www.automan.tw

機械工業雜誌信箱：jmi@itri.org.tw