

誰殺了自駕車？



文 / 總編輯 陽毅平

這是一個 2080 年的真實故事。

自從 2030 年汽油車停產後，無油家園意識抬頭，煉油廠相繼封存關廠。自駕車(autonomous vehicle)在維基百科中有一個新的定義：由一台具有人工智慧與感知功能的電腦，裝設一個或多個輪子的電動交通工具。自駕車使交通零事故、空氣零污染、人車零距離。因為交通零事故，交通警察不需要出勤指揮交通；因為空氣零污染，環保署就廢止空氣汙染法；由於人車零距離，行人可以在馬路上任意穿越，因為自駕車不會撞到人，行人只要叫一聲「停車」，或輕輕觸摸車體，車子就會自動停止。交通號誌也已經成為歷史名詞，因為所有的自駕車都會依照動態圖資和數位通訊，自行設訂路線，並依照前後周圍車況，自動調整車速。

人們幾乎不需要擁有自己的車，只要由手機輸入你要去的地方，就有一輛車過來接你，到了目的地，這輛車會自行進入停車場，自行充電，或繼續服務其他乘客。車上已經沒有駕駛盤、油門、和煞車等機械裝置，只有立體電視、立體音響、和立體電腦。許多車已經裝修成電影院，傳統電影院面臨歇業。所有的車廠都只有四個技術部門——人工智慧部、車用電腦部、智慧輪胎部、和資訊娛樂部。由於大部分的自駕車已由服務公司經營，第三責任險全由服務公司負擔，車輛事故全由車廠買單。車上若有零件老化，在發生失效前自駕車會自動診斷，並自行駛入保養廠檢修。

然而，好景不常，由於人們失去了開車的樂趣，無法超車、無法飆車、也無法享受加速感，許多人生了一種病，叫做「無法駕駛憂鬱症」，於是賽車場大量增設，以滿足人的控制慾與競爭性。由於不是自己的車，許多人會將垃圾留在車內，更噁心的是，許多人喝酒應酬不再顧忌，「喝酒不開車」成為歷史，反正不用開車，酒醉嘔吐在車上也不用負責。自駕車更成為駭客的玩具，交通不再安全，社會道德與價值觀嚴重被扭曲。

直到有一天，電腦癌毒病變，所有自駕車自動駛回車廠，造成道路壅塞，交通大亂，車廠門口擠滿了召回的自駕車，車廠無法瞬間處理大量湧入的病車。最後，車廠只好啟用自殺程式，所有自駕車駛向廢車場，自行解體，結束了自己的生命！

參考資料

[1] “Who killed the electric car?” Sony Pictures Home Entertainment, ISBN: B00015Y8FU, 2006.

[2] “The death of the traffic light,” MIT research plan, 2016. ■