

備戰淨零時代

一步一腳印 追蹤碳足跡

在極端氣候威脅下,減碳關係著企業的生存大計,淨零成了全球有志一同的行動目標;另一方面,今年10月歐盟預計將啟動碳邊境調整機制(CBAM),碳關稅徵收箭在弦上。企業想要有減碳商機,就必須先知道產品排多少碳,在面對淨零時代來臨,為產品計算「碳足跡」成了企業最迫切需要的新技能之一。



工研院整理過去20多年累積的產業數據,在2022年打造「永續碳管理平台」,內含1萬多筆本土係數資料,橫跨 電子業、石化業、鋼鐵業、造紙業、紡織業等近20種產業類別,已吸引近1,000位會員加入。

撰文/陳怡如

當購物時,你是否曾經留意,有些產品的外包裝上,有一個小小的腳印標章?凡走過, 必留下痕跡,這個腳印就是「碳足跡」標籤,代表這個產品從材料開採、生產、運銷、使用及處置/ 回收等各階段,其所排放的二氧化碳總量。

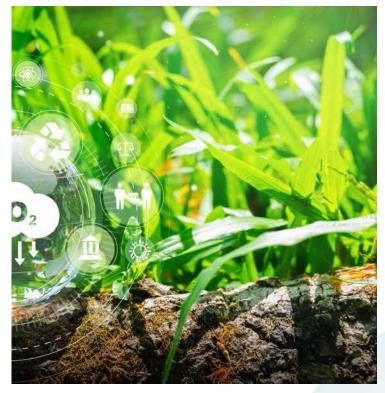
在碳足跡之外,你可能也常聽到「碳盤

查」,其實這兩個名詞是不一樣的概念。工研院緣 能與環境研究所環境技術總監蔡振球解釋,碳盤查 是指一個組織的溫室氣體年排放總量(常以二氧化 碳當量表示),而碳足跡則是指一個產品。

如今碳足跡之所以備受關注,他認為很大原 因和碳邊境調整機制(CBAM)有關。未來當臺 灣產品外銷歐盟時,當與進口國規範的碳含量相 比,超過的部分將被課徵碳關税,而產品碳含量 是產品碳足跡的一部分,屆時了解每個產品的碳 足跡就成了重要關鍵,「以前業界大多比較重視 一個組織排了多少二氧化碳,但未來會慢慢開始 重視一個產品的碳含量為多少?」

五大階段 綜觀產品生命週期

要計算一個產品的碳足跡,必須綜觀整個生 命週期,把各歷程的碳排放相加,包含原料、製



未來產品外銷歐盟時,當與進口國規範的碳含量相比,超過的 部分將被課徵碳關稅,因此了解每個產品的碳足跡就成為重要 關鍵。

造、運輸、使用、處置/回收,共五大階段。工 研院綠能所資深工程師盧怡靜用一個簡單的例子 比喻,就像炒一盤番茄炒蛋,需要番茄、雞蛋、 蔥花、油、鹽、水等材料,番茄炒蛋就是由這些 食材所構成,計算碳足跡也一樣,需要列出整個 生產過程中所用到的原料、能源消耗,「產品材 料表的概念就像『食譜』,只要有那個食譜,就 知道你用了多少原料,再轉換成數值,就掌握了 一半的碳足跡。」

而另外一半則是所謂的「碳係數」,這是 指每一個單位原料的碳排放量。比如要計算一顆 番茄的碳排,就要往前回推,了解番茄在生產過 程中使用多少種苗、肥料、水量等,計算出碳排 後,就是一顆番茄的碳係數。如果這盤番茄炒蛋 用了3顆番茄,計算時就乘以3,「所以計算碳足 跡其實並不難,」盧怡靜説。

從這一連串的過程不難看出,碳足跡就是一 層一層向上溯源,這也是為什麼很多品牌廠會要 求供應鏈提供原料的碳足跡,蔡振球認為,「這 是全球推行淨零最重要的核心精神,就是大家一 起「共好」,不只有品牌廠減碳,供應商也要一 起減。」

全球首創 一站式線上碳管理平台

放眼全球,在碳足跡計算上,臺灣能量豐 沛。這十多年來,國內環保署持續支持產業進行 碳足跡計算,建立「產品碳足跡資訊網」,提供 用電、用水、運輸等基礎碳排資料,比如一度電 或一噸水的碳排有多少,目前平台共有1,068筆 數據,涵蓋30多種產業,「臺灣在碳足跡的計 算能量和累積的資訊,在國際上屬於領先地位, 而且臺灣是製造大國,很多特殊的數據只有臺灣 有,」蔡振球説。

在這些基礎數據外,因應不同產業,還需要 許多特殊數據,為了讓企業更無痛計算碳足跡, 工研院整理過去20多年累積的產業數據,在2022 年打造了一個「永續碳管理平台」,內含1萬2千 多筆本土係數資料,橫跨電子業、石化業、鋼鐵 業、造紙業、紡織業等近20種產業 類別,已吸引近1,000位會員加入,

「人家是10年磨一劍,我們是20年 磨一劍!」工研院綠能所碳管理技 術總監黃文輝說。





只要充分準備好碳係數,隨時都能利用永續碳管理平台計算、分析碳足跡。

萬向淨零

永續碳管理平台是依照ISO碳盤查及碳足跡的 程序而設計,在資料庫端,業者可依據自己的產業 別,找尋適用資料,最重要的是,資料庫需要更 新、擴充,保證是最新數據,這可為業者省了許多 麻煩,假設一台筆電有上千個零件,只要充分準備 好碳係數,隨時都能計算、分析碳足跡。

特別的是,計算結果不只顯示碳足跡的數 值,平台還會進一步分析,在產品五大生命週期 裡,碳足跡各自占比多少,在原料階段,也能看出 哪些原料是碳排大宗,數據以圖示化呈現,一目了 然,如同經歷一場「碳健檢」,「用科學的方式找 到『罪魁禍首』,也就是碳排熱點(Hot Spot)。 這就是減碳行動力,先分析、後診斷、再治療」黃 文輝説。

掌握碳足跡後,接著進入業者最關心的減碳 分析,平台提供產品的低碳綠色設計,可進一步估 算,以比對方式找到更低碳的替代材料,如果需要 更深入的減碳建議和技術,也能和工研院相關單位 洽談合作。

從資料庫查詢、碳足跡計算,到產出分析報

告、提供減碳建議,「這樣的一站式線上服務,全 球首創!」蔡振球説。目前國外的碳足跡計算工具 都是單機軟體,一套價格新臺幣60萬元起跳,每 年還要收取15萬元的年費,不僅花費高,另一個 更大的問題是,碳係數久久才更新一次,無法即時 反應業者最新的碳排狀況。

蔡振球指出,要做到一站式的線上服務平 台,需要滿足幾個條件,第一要是製造大國,第二 政府要長期投入資源,第三數位化程度要高,臺灣 剛好符合這三大條件,加上工研院團隊的技術和累 積,才讓永續碳管理平台寫下創舉,未來也希望平 台走向國際化,服務在海外設點的臺灣廠商。

4個步驟 自主學習計算碳足跡

打造永續碳管理平台不只在於方便,更重要 的核心精神是「自主」。黃文輝表示,過去10年 來,業界計算碳足跡大多借助外部顧問公司,不僅 花費較高,也導致內部缺乏獨立計算的能力,「給 他魚吃,不如教他如何釣魚。我們的出發點,就是 把你教會,你會算,就能減碳了!」 除了計算工具之外,工研院也透過產業學院 開設相關課程,將這20年來輔導廠商的經驗,化 成精準的學習步驟,透過實踐研習的方式,協助業 者建立計算碳足跡的觀念。

黃文輝有一套保證成功4個步驟,第一是報 名學習課程,了解計算過程;第二是經由輔導顧 問,做中學尋找產品碳足跡;第三是善用平台計 算,實際運用工具;第四是持續下去,往不同的 產品擴散。

如何學習自主?他獨創出一套「1+1輔導模 式」,前面的1,是廠商選擇一個要執行的標的產 品,由顧問手把手帶著做;後面的1,則由廠商選 擇一個製程相近的標的產品,由顧問指導廠商自己 完成,唯有自己動手,才能真的學會!

高層支持 人才培育是當務之急

在實務導入上,工研院觀察到企業遇到最大 的痛點,除了一開始要溝通碳足跡概念,再來就是 數據收集。許多公司只有全廠線的數據,無法細分 單一產品,遇到數位化程度較低的廠商,數據資料 又不夠完整,甚至可能都是紙本,因此在數據收集 上,就需要花比較多時間溝通該如何進行。就工 研院輔導經驗來説,計算一個產品的 碳足跡,平均需要花費6到8個日,其 心和支持,認同減碳是當務之急,才能順利展開後 續步驟,計算碳足跡非但不是花費,反而可以找到 碳排熱點,進一步提升企業的綠色競爭力。

以往碳足跡都是企業自發計算,但為了因應 全球淨零趨勢,環保署在2023年通過「氣候變遷 因應法」,其中第37條便寫明,中央主管機關可 規定特定種類、規模的產品,在指定期限內申請核 定碳足跡,並於產品容器或外包裝上使用分級標 示,也就是未來會走向強制計算與分級制度,讓民 眾在消費時可以選擇對環境負擔較低的產品。放眼 全球,這項法條非常先進,不只企業端,連消費端 也一起加入減碳行動。

目前也有越來越多企業意識到碳足跡的重要 性,黃文輝透露,最近就有業者洽談技轉整套永續 碳管理平台,既能隨時計算碳足跡,又能保護公司 的重要資料不外洩,對此工研院也樂見其成,希望 更多產業導入。

未來工研院希望透過「以大帶小」的方式, 協助品牌廠帶動供應鏈一起減碳;也希望透過不同 的公協會一起推動,達到共好,「對的事要擇善固 執」,蔡振球説。未來碳足跡不再只是企業的加分 題,而是落實減碳承諾的必選題。

研阮輔導經驗來說,計算一個產品的 碳足跡,平均需要花費6到8個月,其 中資料蒐集的時間就占了70%。

而另一個難題,黃文輝認為在 於「人才培育」,「這是企業目前最 需要趕上的地方,大家都會算帳,可 是好像不太會算碳。」透過上述方式 學習養成,最好是兩個人具備這個能 力,一人計算,另一人覆核,如此便 具備PDCA(Plan-Do-Check-Act;循 環式品質管理)的精神,甚至更好的 是多人組成團隊,就能自主、永續的 邁向減碳管理。

即使企業需要一段學習歷程,但 蔡振球認為,關鍵還是在於高層的決



「碳足跡」標籤,代表一個產品從材料開採、生產、運銷、使用及處置/回收等各階段 所排放的二氧化碳總量。