



南 向 新 勢 力

## 用力招商

# 泰國盼飛躍經濟高點

泰國位於東南亞的中央位置，面積約當台灣的14倍大，擁有超過6,800萬人口數，是東南亞僅次於印尼的第二大經濟體。面對東南亞新興市場崛起，泰國政府於2017年大規模推動改革計畫，擘劃新經濟藍圖，企圖重振泰國的經濟發展。

撰文／許淑珮

**對** 泰國經濟發展造成嚴重影響的1997年金融風暴，重挫泰國經濟至今，相較於同為東協的菲律賓，國民生產毛額年增6%，印尼也有5%，泰國只有3.3%。為了突破發展瓶頸，並期望在15年後進入已開發國家的行列，繼強調農業發展的泰國1.0、輕工業發展的泰國2.0、重工業發展的泰國3.0後，泰國走向以價值導向的知識經濟發展，推出「泰國4.0」以及東部經濟走廊（Eastern Economic Corridor；EEC），推動多項建設，力促經濟轉型。

### 大規模招商 宣示改革決心

日前泰國投資促進委員會盛大舉行「泰國經濟起飛 Taking off to New Heights」投資論壇，邀請各國企業與媒體參加全球招商大會，吸引國內外超過3,000位企業界人士與會，包括泰國與國外投資者、政府部門代表，以及超過100家國內外媒體共襄盛舉。

泰國副總理頌奇（Somkid Jatusripitak）表示，舉行「泰國經濟起飛」投資論壇的目的在展現泰國進入全球市場的決心，準備將泰國轉型成高價值以及創新驅動的經濟型態國家，透過三大策略推展，讓泰國經濟起飛，包括建設大型基礎設施，如電

車系統、電動火車、雙軌鐵路系統、高速鐵路系統等；投資東部經濟走廊，建置互連貫通的海陸空交通網絡以及區域物流系統；促進數位科技，發展數位貿易，實現數位轉型。泰國政府預計投入3兆泰銖進行基礎建設，並提供租稅優惠、土地使用等協助，擴大吸引外資，期能成為東南亞經濟引擎。

### 打造東部經濟走廊 聚焦重點產業發展

泰國4.0政策最具體的建設是打造東部經濟走廊，選定東部的羅勇府（Rayong）、春武里府（Chonburi）、北柳府（Chachoengsao）等3個地區，建設機場、商用港等多項重大項目投資，將東部經濟走廊打造為東南亞物流中心。其中烏打拋國際機場新建MRO中心之開發計畫，便是東部經濟走廊的重要開發計畫，此中心預計於2022年開始使用，將提供大型飛機維護及修護，造福世界各地及亞太地區，帶領泰國航空業進入國際創新及高科技時代。

此外，針對創業者設立的東部經濟走廊創新園區（The Eastern Economic Corridor of Innovation；EECi），以技術創新研發為主，透過研發新產品，提高生產工業水平，藉以鏈結泰國產業鏈與世界產



上：泰國副總理頌奇表示泰國將轉型成高價值以及創新驅動的經濟型態國家。

下：泰國烏打拋國際機場新建MRO中心，預計於2022年啟用，作為大型飛機維護及修護，帶領泰國航空業進入高科技時代。

業鏈。去年工研院便與泰國國家科學院、國家食品研究院等簽署多項合作備忘錄，結合雙方優勢成為創新應用的合作夥伴，協力台商開拓新商機，共同打造創新東部經濟走廊。

泰國4.0計畫聚焦在十大目標產業發展，包括

全面升級五大既有產業，涵蓋未來汽車工業、智能電子工業、高端農業與生物技術、食品加工業以及旅遊業；並在既有的基礎上，發展未來具潛力的5項新興產業，包括智慧機器人製造業、全產業鏈航空工業、醫療健康產業、生物化學與生質燃料、數位科技產業，為泰國經濟發展提供新的驅動力。

### 台泰產業鏈結 加速新南向推展

僅次於日本及美國，台灣為泰國第三大的投資來源地。泰國總理室部長戈沙（Kobsak Pootrakool）指出，台灣企業是泰國轉型重要力量之一，尤其是在農業及製造業，泰國從台灣學習到許多產業發展的技術，對泰國的經濟發展貢獻很多。現階段推出的國家發展計畫，是引導泰國未來20年建設發展的重要藍圖，他期待各國企業能看到泰國的經濟發展前景，並鼓勵投資泰國。泰國投資促進委員會秘書長馬碧雲（Duangjai Asawachintachit）也表示泰國已經準備好了，無論投資、旅遊、商業等，都希望可以成為東南亞的區域發展中心。

面對全球競爭挑戰，世界各國紛紛打出新經濟政策，包括美國的「A Nation of Maker」、中國大陸的「Made in China 2025」、新加坡的「Smart Nation」，以及泰國的「Thailand 4.0」，台灣也有「5+2產業創新計畫」作為驅動下世代產業成長的新動能。甫於去年7月就任駐泰國台北經濟文化辦事處代表的童振源認為，台灣的5+2產業創新計劃與泰國4.0政策有很多相互鏈結的產業，加上台商在泰國有良好的基礎及實力，能夠加速新南向政策的推動，台泰雙方可以發展夥伴關係，推動創新與轉型，推升產業經濟發展。■